

Seletuskiri

1. Mäeeraldis saamise vajaduse põhjendus, kasutamise eesmärk ja maavara kasutusala

Verston Eesti OÜ on teede ehituse ja korrashoiu ning kruusa ja liiva kaevandamisega tegelev ettevõtte, kelle üheks prioriteediks on vajaliku materjali varustuskindluse tagamine nii ettevõtte enda kui ka teiste riikliku ja kohaliku tähtsusega taristuehitusobjektide rajamiseks. Ettevõtte omas Püssapalu kruusamaardlas Nogopalu VI kruusakarjääris kaevandamiseks keskkonnaluba nr L.MK/323519 (kehtivuse periood 13.12.2013 – 13.12.2023). Keskkonnaluba ei pikendatud õigeaegselt, mistõttu taotletakse alale uut luba. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Käesoleva taotluse eesmärk on sisuliselt pikendada tänaseks kehtetu keskkonnaloa kehtivust läbi uue keskkonnakaitseloa taotlemise, kus ainsaks sisuliseks muudatuseks on loa kehtivusaeg. Aastal 2025 viidi alal läbi täiendav uuring, mille tulemusena hinnati olemasolevad plokid ümber ning moodustati ühine täiteliiva aktiivse tarbevaru plokk 51 aT. Taotletav Nogopalu VI liivakarjääri mäeeraldis asub eraomandisse kuuluval Kuuda (tunnus 69701:004:1566) kinnistul. Taotletava eraomandisse kuuluva täiteliiva maht mäeeraldisel on 87 tuh m³. Nogopalu maardla on olulise tähtsusega, tagades vajaliku ehitus- ja täitematerjali nii kohaliku kui ka riikliku tähtsusega üld- ja taristuehitusobjektide tarbeks.

Taotlus põhineb „Püssapalu kruusamaardla maavara kvaliteedi ja varu ümberhindamise seletuskirjal (varu seisuga 30.09.2022)“ (OÜ Inseneribüroo STEIGER, 2025, töö nr 25/5250).

2. Mäeeraldis maa-ala ja selle lähiümbruse kirjeldus

Taotletav Nogopalu VI liivakarjäär paikneb Võru maakonnas Rõuge vallas Taudsa külas, jäädes Püssapalu kruusamaardla koosseisu. Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusmaa asuvad eraomandisse kuuluval Kuuda (tunnus 69701:005:1566, 100% mäetööstusmaa). Karjäär jääb Võru linnast linnulennult ca 9 km ja Rõuge alevikust ca 4 km kaugusele. Lähimad külad ümbruses on Rasva, Utessuu, Kokõ ja Nogu. Taotletav mäeeraldis on igast ilmakaarest (v.a kagu) ümbritsetud aktiivsete mäeeraldistega (Nogopalu, Nogopalu III ja Nogopalu IV).

Alast ~10 km kaugusel kirdes kulgeb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa riigi põhimaantee nr 2 ja lõunas asub Rõuge-Vastseliina kõrvalmaantee nr 25132. Kaitsevööndis varu ümberhindamine on kooskõlastatud Transpordiametiga. Kuigi on olemas ka Kagu Teedevalitsuse 2007. a kooskõlastus, on piiride valikul lähtutud viimasest, Transpordiameti 2025. a kooskõlastusest. Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusmaa jäävad vähemalt 16 m kaugusele tee servast. Transpordiameti kirjas väljatoodud ristumiskohta maavara väljaveoks ei kasutada. Väljavedu jätkub ja toimub ainult Nogopalu kruusakarjääri põhjaosas olevalt mahasõidult. **Palume käesolev keskkonnaloa taotlus esitada kooskõlastamiseks ka Transpordiametile.**

Teega paralleelselt kulgevad sideehitis maismaal ELA004 (id 15523143) ja elektrimakaabel-liin AXPk.4x95 (id 15248527), mille kaitsevöönditega mäeeraldisel kattumist ei ole.

Taotletavale alale ei jää Natura 2000 võrgustiku alasid, küll aga kattub ala tervikuna III kaitsekategooria linnuliigi *Riparia riparia* (kaldapääsuke) elupaigaga (KKR kood KLO9134814). Keskkonnaamet oli uuringu koostamise hetkel seisukohal (25.07.2025 kiri nr 7-9/25/13462-2), et varu arvele võtmine ja ümberhindamine ning kaevandamine kaldapääsukese elupaigas Nogopalu VI liivakarjääri mäeeraldise alal on võimalik rõhutades, et vältimaks võimalikke negatiivseid mõjusid kaldapääsukeste pesitsemisele on otstarbekas enne kaevandamise algust konsulteerida Keskkonnaameti vastavate spetsialistidega.

Haanja looduspark (KKR kood KLO1000469) MKA jääb ~40 m kaugusele kagusse, vahetult teisele poole Rõuge-Vastseliina teed, kuuludes linnu ja loodusala ka Natura 2000 alade hulka. Kultuurimälestisi ega muid piiranguid põhjustavaid objekte ümbruskonnas ei paikne.

Lähim elamu asub ~320 m kaugusel idas katastriüksusel Vetevaotuse (tunnus 69701:005:0193). Tegemist on aktiivse kaevandamispiirkonnaga (sh kehtetu mäeeraldisega) ning kavandatud tegevusel puuduvad vastuolud Rõuge valla üldplaneeringuga. Kaevandamise jätkamine aktiivses maardlas avaldab minimaalset mõju nii keskkonnale kui ka maakasutusele.

3. Andmed tehtud geoloogiliste uuringute kohta, maardla lühikene geoloogiline ja hüdrogeoloogiline iseloomustus

Püssapalu kruusamaardla asub Haanja kõrgustiku põhjaserval, maetud Rõuge ürgoru idakaldal paikneva mõhnastiku piires. Umbes 5 km pikkune org on täidetud erineva terasesusega fluvioglatsiaalse kruusa ja liivaga. Enamikul alast on juba kaevandatud ning reljeefi suhteline vahekõrgus on ligikaudu 13 m jäädes absoluutkõrguste vahemikku 160,5 – 173,0 m.

Katendiks on 0,3 – 0,4 m paksune kruusateri sisaldav kasvukiht ja kuni 0,8 m paksune pruuni saviliivmoreeni kiht, mis on mäeeraldiselt eemaldatud. Kasuliku kihi moodustab peene-kuni jämedateraline liiv, mis vastab täiteliiva nõuetele. Peenosiste sisaldus on keskmiselt 6,2% ja osakesi läbimõõduga üle 31,5 mm on 10,6%. Kasuliku kihi paksus on keskmiselt 1,7 m.

Tabel 2.1 Kasuliku materjali põhinäitajad

Nogopalu VI liivakarjäär		Purdsete klassifikatsioon (Sinisalu, 2002)				Maavara kasutusala määrus nr 52			maavara
		veeris	kruus	liiv	peenos.	kruus	liiv	peenos.	
		>64	2...64	0,063...2	<0,063	>31,5	0,063...31,5	<0,063	
Plokk 51 aT	<i>min</i>	0,0	3,5	31,2	2,8	0,0	61,2	2,8	EL
	<i>maks</i>	22,3	50,7	89,8	9,7	36,0	93,3	9,7	EK
	kesk*	3,5	21,1	69,2	6,2	10,6	83,2	6,2	TL

aT - aktiivne tarbevaru; * kaalutud keskmine.

EL-ehitusliiv; EK-ehituskruus; TL-täiteliiv.

Kasuliku kihi lamami setteid uuringute käigus avatud ei ole, ning uuringu sügavus jäi abs kõrguste 158,20 – 161,30 m vahemikku. Uuringuaegne põhjaveetase on keskmiselt 159,40 m, kuid mäeeraldisel on pikaajaline veetase stabiliseerunud absoluutkõrgusele 161,0 m.

4. Mäeeraldisse piiride ja sügavuse põhjendus koos kaevandamisele kuuluvate varude määramisega

Taotletava Nogopalu VI liivakarjääri mäeeraldisse ja selle teenindusmaa pindala on 5,10 ha (tänapäevaseks kehtetud loal mäeeraldisse teenindusmaa pindala 5,30 ha, sh mäeeraldis 5,10 ha). Mäeeraldisse teenindusmaad on kokkuleppel maaomanikuga vähendatud 0,20 ha võrra, et oleks tagatud Transpordiameti tingimus „mäeeraldisse ja selle teenindusmaa piirid peavad riigitee pooluses osas kattuma“. Teenindusmaast välja jäetud alale on moodustatud katendivall ning tulevase korrastamise käigus tuleb loa omajal korrastada kogu kaevandamisega rikutud maa.

Kogu taotletav varu ei ole kaevandatav, kuna külgneva maapinna stabiilsuse tagamiseks tuleb sisuliselt kogu mäeeraldisse perimeetrile jätta nõlvatervik. Nõlvatervikut ei ole osaliselt arvestatud Nogopalu III kruusakarjääriga külgnevale piirile, kus lamamid asuvad ligikaudu samal kõrgusel. Maavara ohutuks nõlvuseks on kogu perimeetril arvestatud 1:1,4. Nõlvatervikusse jääva varu arvutus on tehtud arvutiprogrammiga Bentley PowerCivil V8i. Taotletav ja kaevandatav maavaravaru kogus taotletaval mäeeraldisel on esitatud tabelis 4.1.

Tabel 4.1 Taotletava ja kaevandatava varu kogus (seisuga 30.09.2022. a.)

Plokk	Ploki pindala, ha	Maavara	Taotletav varu kogus, tuh m ³	Kadu, tuh m ³	Taotletav kaevandatav varu kogus, tuh m ³
51 aT	5,10	Täiteliiv	87	16	71

Nogopalu VI liivakarjääri keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks keskmise aastase kaevandamise mahuga 5 tuh m³. Selliselt jõutakse jääkvaru alal ammendada ning vastavalt soovile ja võimalusele läbi viia täiendavad uuringud mäeeraldisse edasiseks sügavuti laiendamiseks. Kaevandamisjärgselt korrastatakse rikutud maa vastavalt korrastamisprojektile.

5. Kaevandamise käigus eemaldatava mulla kogus, selle ladustamine ja kasutamise kirjeldus. Kavandatav tehnoloogia

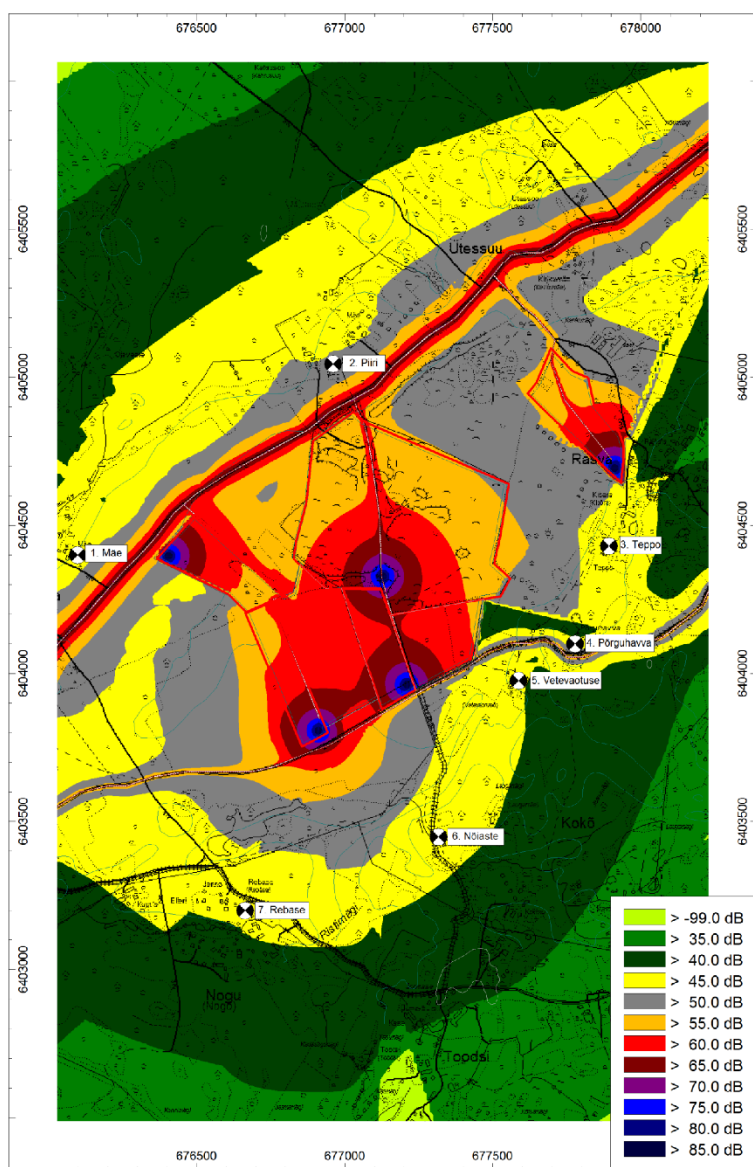
Mäenduslikud tingimused Kuuda (tunnus 69701:004:1566) katastriüksusel kaevandamise jätkamiseks on head, kuna tegemist on endise karjääriga. Mõnekümne aasta jooksul on väljatöötatud kaevandamistehnoloogia, on olemas vajalik infrastruktuur ja juurdepääsuteed. Idas, läänes ja põhjas asuvad karjäärid. Karjäärade kokku kaevandamisel väheneb nende nõlvade hoidetervikutesse jääv maavara kadu. Kasulikku kihti kattev katend on varasem kaevandamise käigus mäeeraldiselt kooritud ning ladustatud erakinnistu kagupiirile.

Kasulik kiht on uuringu ja registri andmetel kogu mahus veepealne, kuid tegelikkuses on veetase stabiliseerunud tasemele abs 161,0 m ning seega on veealust varu keskmise kihi paksusega 0,9 m. Kasulik kiht on kaevandatav ekskavaatori ja/või frontaallaaduriga ühe kuni kahe astanguga. Tekkinud veekogust maavara väljamisel tuleb see esmalt tõsta kuivale astangule nõrguma. Kaemis ladustatakse kas vahelattu või otse kalluritele ja transporditakse karjäärist välja. Väljaveoks kasutatakse olemasolevat mahasõitu 25131 Rõuge-Verijärve teele.

Kogu kaevandatav maavara turustatakse ning täpsem kaevandamistehnoloogia valik ja mäetööde ajaline ning ruumiline areng on pandud paika kaevandamise projektis.

6. Kavandatava kaevandamise keskkonnamõju võimalik ulatus ja esineda võivad avariilukorrad

Keskkonnaamet on Nogopalu VI liivakarjääri (endine Nogopalu VI kruusakarjäär) keskkonnaloa nr L.MK/323519 väljastamisel järeldanud, et tol ajal kavandatud ning kuni aastani 2023 toimunud tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Karjääri ümbruses ei ole keskkonnakaitselised tingimused vahepeal oluliselt muutunud ning kaevandamise taasalustamisega ei ole olulist mõju ümbritsevale keskkonnale eeldatavalt oodata. Liiva (ja kruusa) kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolm ja maastikupildi visuaalne muutumine. Tegemist on aktiivses kaevandamises oleva piirkonnaga, kus on peamised mõjud juba avaldunud. Nogopalu karjääride koosmõju on hinnatud KMH-des.



Joonis 6.1 Nogopalu karjääride müra koosmõju

Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolm ning maastikupildi visuaalne muutumine. Arvestades, et taotlejale kuuluvad ka külgnevad Nogopalu

ja Nogopalu III kruusakarjäärid, siis ei ole täiendava masinkomplekti kasutusele võtmist oodata ehk kaevandamiseks kasutatakse juba maardlas töötavaid masinaid. Ka maastikupilt on juba varasema kaevandamise käigus muudetud ning olulist mõju kavandataval tegevusel sellele ei ole. Müratase tekivad peamiselt karjääris töötavad kaevandamismasinad, buldooser ja ekskavaator. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav määraldisel töötavate masinate poolt tekitatav kumuleeruv müra. Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 “Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” tohib II kategooria segaalas olla müratase päeval ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Lähim majapidamine asub taotletavast Nogopalu VI liivakarjääri määraldisest ~320 m kaugusel Vetevaotuse kinnistul. Nogopalu karjääride müra koosmõju on modelleeritud Nogopalu VI ja Nogopalu VII karjääris kaevandamise keskkonnamõju hindamise käigus (2013, vt joonis 6.1). Peale KMH-d on lisandunud ka Nogopalu IV kruusakarjäär, mille väljastamisel hinnati koosmõju täiendavalt ehk Keskkonnaamet on loa andjana jõudnud seisukohale, et karjääridel puudub oluline koosmõju.

Tabel 6.1 Müra karjääride töö ja maantee maksimaalne müra koostoimes (KMH aruandest)

Nr mürakaardil	Katastriüksus	Müratase, dB
1	Mäe	53,6
2	Piiri	51,2
3	Teppo	55,0
4	Põrguhavva	52,1
5	Vetevaotuse	55,0
6	Nõiaste	51,9
7	Rebase	47,7

Nogopalu karjäär on kaevandamisega jõudnud ca 7 meetri sügavusse süvendisse ning Kuuda kinnistu kagupiirile on rajatud katendist müratõkkevall, mis müra levikut täiendavalt lokaliseerib. Eelnevast tulenevalt ei ole põhjust eeldada, et kavandatava tegevusega kaasneks ülenormatiivse müra levimist ega piirnormide ületamist lähimate majapidamiste õuealadel. Ülenormatiivne müratase levib peamiselt karjäärialala piires töötavate masinate ja seadmete ümber kuni ~40 m ulatuses. Kaebuste esitamisel tuleb müratasemeid antud kinnistul seirata.

Tolmu võib eralduda vähesel määral maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv ja kruus niisked ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid leviku tõkestamiseks sarnaselt teedega. Kõikidel laadimis- ehk kukkumisprotsessidel (*drop operation*) nagu maavara kaevandamisel lasumist, laadimisel kallurile või ladustamisel lattu ja kaevisel töötlemisel tekkivate tahkete osakeste heitkoguste arvutamisel lähtutakse US EPA AP-42, *Fifth Edition Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume I: Stationary Point and Area Sources*. 13.2.4 *Aggregate Handling and Storage Piles* metoodikast, mille põhjal on kasutatud järgnevat valemit:

$$E = k(0,0016) * \frac{\left(\frac{U}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{M}{2}\right)^{1,4}}, \text{ kus}$$

E – eriheide, tahkete osakeste kogus, kg/t (kg eriheidet materjali ühe t kukkumisel);

k – tahkete osakeste aerodünaamilisest läbimõõdust sõltuv konstant;

U – keskmine tuule kiirus, m/s;

M – materjali niiskussisaldus, %.

Kui kasutada Võru MJ aasta keskmist tuule kiirust 2,5 m/s ja liiva keskmist looduslikku niiskussisaldust 5%, saame tulemuseks kaevisel ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse PM_{sum} ligikaudu 0,00039 kg/t ja PM_{10} ligikaudu 0,00018 kg/t ehk aastase tootmismahu 5 tuhat m^3 juures on tahkete osakeste heitkogus kukkumisprotsessidel ~0,0145 t/a ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevusel taotletaval määraldisel ei ületata.

Kaevandamisega kaasneb karjäärimasinate ja transpordivahendite sisepõlemismootorite tööst lähtuvate heitgaaside (NO_x , SO_2 ja lenduvad orgaanilised ühendid) heide õhku. Taotletavas karjääris on planeeritud vaid tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide ja tehnika kasutamine, mis minimeerib seadmete heitgaasidest tulenevat õhusaastet. Kuna kaevandamisel kasutatakse maardlas töötavat tehnikat, siis olulist muutust heitgaaside osas ei toimu.

Uuringute järgi asub kasulik kiht kogu mahus pealpool keskmist põhjaveetasel, kuid viimaste aastatega on veetase määraldisel stabiliseerunud abs kõrgusel 161,0 m. Arvestades määraldisel lamamiga 160,1 m on veealuse varu kihi paksus keskmiselt 0,9 m ning kogu varu on kaevandatav ilma veetasel alandamata. Nogopalu VI liivakarjääris ei ole seega vajadust karjäärist vee välja pumpamiseks ehk piirkonna veetasel kantslikult ei alandata ning karjääris kaevandamisel (kaevandamise jätkamisel) ei ole mõju piirkonna veetasemetele ja -režiimile oodata. Mõju põhjavee keemilisele koostisele on liiva ja kruusa kaevandamisel reeglina seotud kasutatava tehnika avariiolekordadega. Kuna tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekkeid. Kasutades tehniliselt korras ja hooldatud seadmeid on lekete tõenäosus väike ja lekkes kiiresti avastatavad. Avariiolekorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus). Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksem remont ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal. Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust/õli.

Määraldisest ~40 m kaugusel kagus asub Haanja looduspark (KKR kood KLO1000469), mis kuulub ühtlasi ka Natura 2000 linnu- ja loodusala koosseisu (EELIS koodid RAH0000022 ja RAH0000547). Nogopalu VI liivakarjääri määraldisel kaevandamise jätkamisel puudub eeldatav oluline mõju looduspargile ning selle kaitse-eesmärkidele. Kaevandatava tegevuse puhul ei ole tegemist uue kaevandamisala avamisega, vaid olemasoleva tegevuse jätkamisega piirkonnas, kus liiva ja kruusa on kaevandatud juba ca 40 aastat (sh taotletaval määraldisel toimus loostatud kaevandamine varasemalt vähemalt 10 aastat). Seetõttu on ala keskkonnatingimused ja võimalikud häiringud (nt müra, tolm ja transpordikoormus) kujunenud pikaajalise tegevuse käigus ning ümbritsevad looduskooslused on nendega suuresti kohanenud. Kaevandamine toimub määraldisel piirides ega hõlma Haanja looduspargi territooriumi, mistõttu ei kaasne kaitstava ala elupaikade otsest kahjustamist ega hävimist. Liiva ja kruusa kaevandamine on oma olemuselt lokaalne tegevus, mille võimalikud mõjud on ruumiliselt piiratud ja vähenevad kiiresti kauguse suurenedes. Lisaks toimub tegevus keskkonnaloa tingimuste alusel, mis sätestavad nõuded keskkonnamõjude vältimiseks ja leevendamiseks. Seetõttu ei ole alust eeldada, et Nogopalu VI liivakarjääris kaevandamise jätkamine avaldaks olulist negatiivset mõju Haanja looduspargi ega Natura 2000 alade kaitse-eesmärkidele.

Kogu ala kattub III kaitsekategooria linnuliigi *Riparia riparia* (kaldapääsuke) elupaigaga (KKR kood KLO9134814). Keskkonnaamet oli uuringu koostamise hetkel seisukohal (25.07.2025 kiri nr 7-9/25/13462-2), et varu arvele võtmine ja ümberhindamine ning kaevandamine kaldapääsukese elupaigas Nogopalu VI liivakarjääri mäeeraldise alal on võimalik rõhutades, et vältimaks võimalikke negatiivseid mõjusid kaldapääsukeste pesitsemisele on otstarbekas enne kaevandamise algust konsulteerida Keskkonnaameti vastavate spetsialistidega.

Maastikupildi visuaalne muutumine on maavara kaevandamise juures paratamatu ning selle mõju on leevendatav rikutud maa kaevandamisjärgse korrastamisega, mis on tulenevalt seadusandlikust korrast keskkonnakaitseloa omajale kohustuslik (vt ptk 7).

Nogopalu VI liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid jäätmeseaduse mõistes ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend kasutatakse karjääri korrastamiseks, võõrandatakse või realiseeritakse tootena (vastavalt koostatavale korrastamise projektile). Korrastamisega tuleb alustada juba paralleelselt kaevandamisega, tehnoloogiliselt esimesel võimalusel ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel.

7. Kaevandatud maa korrastamine

Nogopalu VI liivakarjääris lasub uuringute ja registriandmete põhjal vaid veepealne maavaravaru, samas on veetase alal stabiliseerunud tasemele abs 161,0 m ehk keskmiselt 0,9 m mäeeraldise lamamist kõrgemale. Kuna tegemist on riiklikult olulise maardlaga, kus on perspektiivi sügavuti laiendamiseks, on käesoleva taotlusega kokkuleppel maaomanikuga määratud kaevandatud maa korrastamise suunaks madalaveeline veekogu. Pikaajalise keskmise veetaseme abs 161,0 m korral kujuneb mäeeraldisele keskmiselt 0,9 m sügavune veekogu, mis võib põuastel suvedel ära kuivada. Antud korrastamise suund loob tuleviku vaates sobilikud tingimused maavara säästlikuks kasutamiseks, karjääri täiendavaks sügavuti uurimiseks ning kaevandamistegevuse laiendamiseks juba väljakujunenud mäetööstuspiirkonnas.

Enne lõplike korrastamistöödega alustamist tuleb koostada korrastamise projekt, kus määratakse vastavalt ammendatud ala reljeefile täpsed tehnilised lahendused. Korrastamise projekt tuleb koostada vastavalt keskkonnaministri 07.04.2017 määruses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded, kaevandatud maa ning selle korrastamise kohta aruande esitamise kord ja aruande vorm ning maa korrastamise akti sisu ja vorm“ kehtestatule.

Eeldatav Nogopalu VI liivakarjääri tehnoloogilise korrastamise maksumus jääb tasemele 2 000 eur/ha ehk summaarselt ~10 000 eurot ning see on tehtav paralleelselt kaevandamisega.

Palume luba välja anda digitaalselt, saates selle riiklikus äriregistris määratud e-posti aadressile.

Taotleja:

Taotluse koostas 10.03.2026. a.

Siim Pukk
Verston Eesti OÜ
Mäenduse valdkonnajuht
/ allkirjastatud digitaalselt /

Hendrik Klaas
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Mäeinsener
/ allkirjastatud digitaalselt /